

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 25 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 25 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. MEGAPROYEK SEA-ME-WE 5 MENDARAT DI DUMAI
2. PERTAMINA DITUNJUK BANGUN KILANG TUBAN
3. TAHUN DEPAN, PROYEK PLTU II INDRAMAYU DIMULAI
4. INSTANSI PEMERINTAH GULIRKAN TENDER PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
5. AP II GELAR LELANG PROYEK PENGEMBANGAN KAWASAN KARGO BANDARA
6. KERETA CEPAT DIBANGUN TRIWULAN KEDUA 2016
7. 2017, HOTEL PRIME BIZ SURABAYA DITARGETKAN BEROPERASI
8. KA RUTE KOTA – PRIOK SIAP DIAKTIFKAN
9. NAM AIR BUKA DUA RUTE BARU
10. DESEMBER, PEMBANGUNAN BANDARA KERTAJATI DUMULAI
11. TOYOTA TAMBAH INVESTASI SENILAI RP5 TRILIUN
12. SEMUA KONTRAK BENDUNGAN SUDAH DITEKEN
13. JOTUN SIAPKAN EKSPANSI PABRIK BARU
14. PROYEK DI JABAR DIPRIORITASKAN
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 25 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 265 PROYEK

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMUNICATION]

1. MEGAPROYEK SEA-ME-WE 5 MENDARAT DI DUMAI

JAKARTA - Proyek pembangunan jaringan kabel serat optik bawah laut *Southeast Asia - Middle East - Western Europe 5* (SEA-ME-WE 5) telah sanipai di Dumai, Riau. PT Telkom Group menjadi salah satu peserta dalam konsorsium SEAMEWE 5 yang menggelar kabel serat optik sepanjang 20 ribu kilometer (km) dari Indonesia-Asia Tenggara-Timur Tengah-Eropa itu.

"Dengan dibangunnya sistem kabel bawah laut SEA-ME-WE 5 ini akan memperkuat posisi strategis Indonesia dalam penyediaan infrastruktur global menuju Indonesia sebagai *The New Global Hub*", ujar Syarif Syarial Ahmad, Presiden Direktur PT Telekomunikasi Indonesia Internasional (Telin), dalam siaran pers, Senin (23/11).

PT Telin adalah anak usaha PT Telekomunikasi Indonesia Tbk (Telkom). Selain PT Telin, Telkom juga menjadi peserta dalam konsorsium SEA-ME-WE 5 itu. Saat penggelaran jaringan kabel bawah laut di Stasiun Pendaratan Kabel di Pantai Puak Dumai pada Kamis, 19 November 2015 lalu, disaksikan oleh *Director of Network and IT* Telin, Tulus Sudarsono, dan EVP Telkom Regional I, Teuku Muda Nanta.

Keikutsertaan dalam konsorsium SEA-ME-WE 5 akan memperkuat posisi Telkom Group sebagai operator global yang saat ini telah ikut serta dalam konsorsium lain, yaitu *Batam Singapore Cable System* (BSCS), *Dumai Malaka Cable System* (DMCS), *Asia America Gateway* (AAG), *Singapore Japan Cable System* (SJC), *Southeast Asia-United States* (SEA-US), *Sulawesi Maluku Papua Cable System* (SMPCS), dan *Indonesia Global Gateway* (IGG) yang akan segera dibangun. Sehingga Telkom Group akan memiliki infrastruktur kabel laut yang menghubungkan benua Eropa, Asia, dan USA.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Mega Proyek Kabel Laut SEA-ME- WE 5 dibangun oleh konsorsium yang beranggotakan 19 operator telekomunikasi kelas dunia yaitu BSCCL (Bangladesh). CMI, CTG, China Unicom (Republik Rakyat China), Djibouti Telecom (Djibouti), du (UAE), Ooredoo (Qatar), Orange (France), MPT (Myanmar), Telin, Telkom, STC (Saudi Arabia), Singtel (Singtel), SLT (Sri Lanka), Telecom Italia Sparkle (Italy), TM (Malaysia), TTI (Turkey), TWA (Pakistan), dan Telecom Egypt.

Syarif menjelaskan, sistem kabel bawah laut SEA-ME-WE 5 membentang dari Asia Tenggara, Timur Tengah hingga Eropa dengan panjang kabel sekitar 20.000 km. Proyek ini menghubungkan 15 negara, yakni Indonesia, Singapura, Malaysia, Myanmar, Bangladesh, Sri Lanka, Pakistan, Uni Emirat Arab (UAE), Oman, Qatar, Djibouti, Saudi Arabia, Mesir, Turki, Italia, dan Perancis.

Sistem kabel bawah laut ini memiliki kapasitas sebesar 24 tera bit perdetik menggunakan teknologi 100G. Kabel bawah laut SEA-ME-WE 5 direncanakan akan siap beroperasi pada bulan November 2016.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. PERTAMINA DITUNJUK BANGUN KILANG TUBAN

JAKARTA - Pemerintah akan menugaskan PT Pertamina (Persero) untuk membangun kilang minyak. Penugasan ini akan diberikan payung hukum berupa peraturan presiden (perpres).

Montty Girianna, Deputi Menko Perekonomian Bidang Energi dan Sumber Daya Mineral mengatakan, pemerintah berencana menugaskan Pertamina untuk membangun proyek kilang minyak di Tuban, Jawa Timur. Untuk itu, kata Montty, kini pemerintah tengah menyusun rancangan perpres pembangunan kilang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ia menambahkan, pemerintah juga tengah merumuskan fasilitas yang akan diberikan bagi Pertamina untuk membangun proyek kilang itu. Maklum, pembangunan kilang masuk dalam kategori industri hulu yang membutuhkan investasi cukup besar.

Hanya saja, Montty belum mau merinci jenis insentif yang akan diberikan ke Pertamina. "Mungkin jaminan untuk pinjaman (langsung), penyertaan modal negara (PMN) atau syukur kalau Pertamina tidak perlu apa-apa (dari pemerintah)," tutur Montty, Senin (23/11) pada awal pekan ini.

Catatan saja, pemerintah kini tengah menyusun perpres tentang Pembangunan Kilang. Targetnya rancangan beleid ini bisa rampung pada akhir 2015. Nantinya, calon beleid ini akan mengatur beberapa hal. Salah satunya tentang aturan main pembangunan kilang minyak. "Apakah nantinya kilang minyak akan dibangun Pertamina, swasta, atau dengan APBN, nanti ada aturan mainnya," kata Montty.

Pemerintah memang menargetkan bisa membangun kilang untuk mengurangi ketergantungan impor minyak. Beberapa kilang yang akan dibangun antara lain di Tuban dan Bontang.

Untuk diketahui, rancangan Perpres tentang Pembangunan Kilang Minyak ini masuk dalam daftar paket kebijakan ekonomi jilid I yang dikeluarkan pemerintah pada September lalu. Sejatinya, beleid ini ditargetkan bisa terbit pada pekan kedua September 2015, sehingga bisa disosialisasikan mulai Oktober 2015.

Vice President Corporate Communication PT Pertamina Wianda Puspongoro bilang, Pertamina siap untuk segera melaksanakan penugasan dari pemerintah. Makanya, ia berharap agar payung hukumnya segera rampung. "Kami sangat menantikan hal tersebut,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

untuk mendukung kami dalam koordinasi dan mendapat persetujuan dari lintas kementerian," ujarnya, baru-baru ini.

Sebelumnya, Heflin, Staf Ahli Gubernur Kalimantan Timur Bidang Ekonomi, Percepatan Infrastruktur dan Pendayagunaan Sumber Daya Alam bilang, proyek kilang minyak Bontang sudah mulai dilirik investor. Setidaknya, sudah ada empat investor besar yang menyatakan minat untuk mengerjakan proyek senilai Rp60 triliun itu. Salah satunya, Syekh Said Al Husaini, investor asal Arab yang siap menggelontorkan dananya dalam proyek ini.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

3. TAHUN DEPAN, PROYEK PLTU II INDRAMAYU DIMULAI

JAKARTA - *Groundbreaking* atau peletakan batu pertama proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) II Indramayu akan dilakukan tahun depan. Pemerintah daerah setempat meminta tenaga kerja asal Indramayu diprioritaskan. "*Groundbreaking* akan dilaksanakan 2016," kata Sekretaris Daerah (Sekda) Kabupaten Indramayu, Ahmad Bahtiar, kemarin.

Saat ni, lanjut Bahtiar, proses yang sudah berlangsung ialah sosialisasi rencana pembangunan PLTU II kepada masyarakat di sekitar lokasi. PLTU II tersebut akan dibangun di tiga desa, yaitu Desa Sumur Adem, Kecamatan Sukra; Desa Mekarsari, dan Desa Patrol Baru di Kecamatan Patrol.

Seusai proses sosialisasi, selanjutnya yang dilaksanakan ialah pendataan lahan warga yang terkena proyek pembangunan PLTU II tersebut. Setelah itu, dilakukan konsultasi publik dan penetapan lokasi. "Kewenangan semua proses tersebut ada di tangan Pemprov Jabar."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pemkab Indramayu, lanjut Bahtiar, sangat mendukung pembangunan proyek PLTU II Indramayu tersebut. Namun, ia meminta agar mayoritas tenaga kerja dalam proyek itu berasal dari Kabupaten Indramayu. "Paling tidak 70% tenaga kerja harus putra daerah," ungkapnya.

Di sisi lain, seorang warga Desa Mekarsari, Kecamatan Patrol, Durnia, berharap agar pembangunan PLTU II itu bisa segera direalisasikan. "Karena area persawahan milik warga yang akan terkena proyek tersebut saat ini terancam hilang," ujar Durnia.

Terancam hilangnya area sawah tersebut disebabkan adanya abrasi. Jika sawah terus tergerus abrasi, petani pun khawatir tidak bisa memperoleh ganti rugi. Mereka pun akan kehilangan sumber mata pencaharian.

Selain itu, warga setempat pun sangat membutuhkan pekerjaan. Sebab, selama ini banyak warga di desanya yang terpaksa harus merantau ke Jakarta untuk mencari pekerjaan.

Seperti diketahui, pemerintah pusat akan membangun PLTU II Indramayu untuk memenuhi kebutuhan pasokan listrik Jawa-Bali. Rencananya, PLTU II Indramayu akan memiliki kapasitas 2x1000 megawatt. Keberadaan PLTU II tersebut akan melengkapi PLTU I yang sudah beroperasi di Desa Sumuradem, Kecamatan Sukra, Kabupaten Indramayu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

4. INSTANSI PEMERINTAH GULIRKAN TENDER PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR

JAKARTA - Terkait pada pertumbuhan iklim pembangunan infrastruktur guna menciptakan iklim infrastruktur yang memadai, maka pemerintah melalui beberapa instansi kementerian terkait yakni kementerian pekerjaan umum dan perumahan rakyat (PUPR) tengah menggulirkan beberapa tender infrastruktur pembangunan jalan dengan menggunakan serapan dana anggaran APBN 2016.

Tender pembangunan jalan tersebut meliputi;

1. Pembangunan Jalan Talabiu Batas Kota Bima, dengan kualifikasi usaha perusahaan non kecil dan dengan perkiraan harga nilai pagu paket yang mencapai sekitar Rp81.156.970.000, sumber dana dari anggaran APBN 2016.
2. Pembangunan Jalan Cemara TR - 17B (Lingkar Luar Utara), dengan kualifikasi usaha perusahaan non kecil dan dengan perkiraan harga nilai pagu paket yang mencapai sekitar Rp50.763.800.000, sumber dana dari anggaran APBN 2016.

Adapun pemerintah melalui Ditjen Perkeretaapian tengah menggulirkan tender serupa yakni Tender Pembangunan Jalan Kereta Api Layang Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Arashabu - Kualanamu.

- Paket JLKA-3, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P4 - P13 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp88.153.000.000.
- Paket JLKA-4, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P14 - P22 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp97.865.000.000.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

- Paket JLKA-6, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P27 - P30 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp92.287.000.000.
- Paket JLKA-8, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P31 - P34 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp76.658.000.000.
- Paket JLKA-9, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P35 - P42 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp74.200.000.000.
- Paket JLKA-10, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P43 - P50 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp97.391.000.000.
- Paket JLKA-11, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P51 - P60 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp63.849.000.000.
- Paket JLKA-13, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P70 - P79 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp 62.031.000.000.
- Paket JLKA-14, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P80 - P89 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp 68.382.000.000.
- Paket JLKA-15, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P90 - P99 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp64.869.000.000.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

- Paket JLKA-16, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P100 - P109 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp64.911.000.000.
- Paket JLKA-17, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P110 - P119 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp61.244.000.000.
- Paket JLKA-19, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P130 - P139 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp59.846.000.000.
- Paket JLKA-20, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P140 - P148 antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp66.252.000.000.
- Paket JLKA-21, Pembangunan Jalan KA Layang Segmen P149 - P155 Stasiun Mandala antara Medan - Bandar Khalipah Lintas Medan - Araskabu - Kualanamu, dengan besaran nilai proyek sekitar Rp76.631.000.000.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Wenty di member@tender-indonesia.com.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. AP II GELAR LELANG PROYEK PENGEMBANGAN KAWASAN KARGO BANDARA

JAKARTA - Operator bandara Soekarno-Hatta, PT Angkasa Pura II (AP II) akan menggelar tender investasi pengembangan kawasan khusus kargo (*cargo village*) pada tahun depan. Upaya tersebut dilakukan guna meningkatkan kontribusi pada lini bisnis kargo, khususnya di Bandara Internasional Soekarno-Hatta (Soetta).

"Sedih juga kita. Saya kalkulasi *income* kita itu hanya 2-3% pencapaian dari lini bisnis kargo. Padahal kalau *rule of thumb* dari pada suatu bisnis kargo bandara itu mestinya 20% secara keseluruhan (dari pendapatan)," ujar Direktur Utama AP II, Budi Karya Sumadi usai menghadiri *Deloitte Business and Economic Forum* di Hotel Mandarin Oriental, Jakarta, Selasa (24/11) kemarin.

Menurutnya, pengembangan kawasan kargo ini akan dilakukan di lahan seluas 75 hektare (ha) milik AP II. Saat ini, kata Budi, perusahaan tengah menyusun kerangka acuan kerja atau *Term of References* (TOR) terkait tender proyek yang ditaksir nilainya diperkirakan Budi mencapai sekitar Rp2 triliun tersebut.

"Kita undang pemain-pemain (kargo) besar untuk ikut investasi di tempat kita," ujar Budi.

Budi mengaku AP II selama ini belum menggarap lini bisnis kargo dengan baik. Akibatnya, kontribusi lini itu masih loyo. Selain itu, Indonesia juga kalau bersaing dengan Singapura tidak lain hanya sebagai bandara penghubung (hub) di Asia Tenggara.

"Ada suatu kekalahan persaingan dengan negara lain, khususnya Singapura. Singapura itu menjadi hub dari semua barang-barang di Asia Tenggara, di Indonesia," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Upaya untuk mengembangkan kawasan kargo juga sejalan dengan rencana pengembangan Bandara Soetta. Menurut Budi, semakin maju industri penerbangan, maka bisnis kargo akan semakin ikut terpacu pertumbuhannya.

"Kita ambil contoh, perkembangan dunia penerbangan di *Middle East* (Timur Tengah) kan tumbuh pesat dan itu pasti diikuti dengan kargo. Kalau saat ini kita menjadi salah satu *provider* yang ada di *Middle East*, satu disini, dan Asia barat ada satu, disini pun pasti ada suatu pergerakan barang (kargo)," ujar mantan Direktur Utama PT Jakarta Propertindo (Jakpro) ini.

Budi berharap setelah kawasan kargo tersebut dikembangkan perusahaan pengiriman berskala internasional seperti UPS dan TNT akan menjadikan Bandara Soetta sebagai *homebase* pengiriman.

"Kita harapkan, tahun depan mestinya (kontribusi) kargo itu dapat masuk ke pendapatan (*income*) tidak hanya dua persen lagi tetapi dapat tumbuh hingga lima persen bahkan menjadi kisaran 10 persen nantinya," urainya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. KERETA CEPAT DIBANGUN TRIWULAN KEDUA 2016

BANDUNG - Proyek kereta api cepat Jakarta-Bandung rencananya mulai dibangun awal triwulan kedua 2016. Saat ini, seluruh perizinan untuk pembangunan sedang dalam proses, termasuk di antaranya amdal yang prosesnya masih di Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, serta rekomendasi dari Gubernur Jawa Barat dan Gubernur DKI Jakarta yang ditargetkan tuntas pada April 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama Pilar Sinergi BUMN Indonesia (konsorsium dari PT Wijayakarya, PT KAI, PTPN VIII, dan Jasa Marga), Hanggoro menjelaskan, estimasi dana yang dibutuhkan untuk pembangunan kereta api Bandung-Jakarta ini adalah US\$5,5 miliar atau sekitar Rp70 triliun. Estimasi itu berdasarkan hasil prastudi kelayakan yang diselesaikan oleh konsultan dari Hongkok.

Hanggoro menjelaskan, 75% pembiayaan nantinya berasal dari *China Development*. Sementara sisanya 25% dari *Equity* Indonesia dari empat BUMN. "Targetnya April sudah selesai semua, jadi *groundbreaking* bisa dilakukan," ujar Hanggoro, di Bandung, Selasa (24/11) kemarin.

Ia menuturkan, kereta buatan Tiongkok ini akan melintas mulai dari kawasan Gedebage, Padalarang, menuju Kota Baru Walini dan berakhir di kawasan Halim, DKI Jakarta. Sebagian jalurnya akan menggunakan pinggiran jalan tol.

Menurut Hanggoro, kereta api cepat ini akan satu paket dengan kereta api di perkotaan (LRT) atau kereta api ringan dengan rute Walini, Padalarang-pusat Kota Bandung dan Gedebage-pusat Kota Bandung. Kehadiran kereta api ringan ini akan memudahkan masyarakat mengakses kereta api cepat.

Selain membangun jalur kereta cepat, konsorsium ini juga akan mengembangkan kawasan Walini. Bahkan, telah ada penawaran pembukaan taman rekreasi *Disney Land*. "Investor dari Amerika Serikat ini tertarik karena melihat potensi kawasan Walini yang menjanjikan. Diharapkan pembangunan *Disney Land* tuntas bersamaan dengan kereta api cepat. Kita coba hubungi *Disney Land* dan langsung tertarik. Padahal, mereka lumayan selektif tak mau sembarangan buka," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan berjanji akan mempercepat segala perizinan dan dukungan lainnya untuk membantu percepatan proyek kereta cepat Bandung-Jakarta. Apalagi, 90 persen proyek ini ada di Jawa Barat. "Kita akan mempercepat sesuai tugas-tugas yang diberikan kepada Pemprov Jabar. Kita memiliki kewajiban yang besar," katanya.

Salah satu percepatan izin adalah rekomendasi *trase* bersama dengan Provinsi DKI Jakarta untuk selanjutnya diajukan ke Kementerian Perhubungan. Selain itu, penyesuaian RTRW juga sudah tidak ada masalah karena sudah sesuai dengan RTRW Jawa Barat.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. 2017, HOTEL PRIME BIZ SURABAYA

DITARGETKAN BEROPERASI

JAKARTA - Jaringan operator hotel, Prime Plaza Hotels & Resorts menjajaki Kota Surabaya dengan menghadirkan Prime Biz Hotel Surabaya. Hotel yang dimiliki oleh PT Serasi Tunggal Mandiri Cemerlang tersebut mulai dibangun pada bulan dan tahun ini, serta ditargetkan dapat beroperasi pada 2017 mendatang.

"Mengingat Indonesia akan segera memasuki era MEA & AFTA maka pembangunan Prime Biz Hotel ini akan sejalan dengan perkembangan dunia bisnis dan pariwisata di Surabaya," jelas Yusak Anshori, direktur PT Serasi Tunggal Mandiri Cemerlang, dalam publikasinya di Jakarta.

Dia menambahkan, kehadiran Prime Biz Hotel pertama di Jawa Timur ini dapat memenuhi kebutuhan kamar di Surabaya dan sekitarnya. Hotel bintang tiga ini terletak di Jl. Gayung Kebonsari 30 Surabaya, untuk peletakan batu pertama tengah dilakukan pada 2 November 2015 lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Prime Biz Hotel Surabaya ditargetkan mulai beroperasi pada Januari 2017," ujarnya.

Sementara itu, Herdi Sundjaja, *Vice President Development* Prime Plaza Hotels & Resorts mengatakan, hotelnya berlokasi strategis di selatan Surabaya. Hotel ini memiliki akses terbaik menuju Bandara Internasional Juanda.

"Dibangun 12 lantai, Prime Biz Hotel nantinya akan memiliki 162 kamar dimana terdapat beberapa *special type*, diantaranya Biz Room yang memiliki 3 tempat tidur dalam satu kamar," urainya dalam publikasi yang sama.

Dia menjelaskan, *type* itu sangat jarang ditemukan pada hotel berkonsep bisnis, khususnya yang berlokasi di Metropolis. Saat ini Prime Plaza Hotels & Resorts telah menanungi lima hotel di bawah brand Prime Biz. Kelima hotel tersebut mencakup Prime Biz Kuta, Prime Biz Karawang, Prime Biz Cikarang, Prime Biz Tegal (2015), dan Prime Biz Surabaya (2017).

Prime Plaza Hotels and Resorts berdiri pada 2003. Saat ini mengelola sembilan properti di Bali dan Jawa. Hotel itu mencakup Kota Bukit Indah Plaza Hotel, Jogjakarta Plaza Hotel, Sanur Paradise Plaza Hotel, dan Sanur Paradise Plaza Suites. Hotel-hotel tersebut fokus pada pangsa pasar bisnis, pertemuan, dan perjamuan (*meeting, incentives, conferences, and exhibition/MICE*).

Sedangkan Bali Dynasty Resort dan Amadea Resort & Villas berfokus kepada wisatawan yang berlibur baik domestik maupun mancanegara.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

8. KA RUTE KOTA – PRIOK SIAP DIAKTIFKAN

JAKARTA - Dirjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Hermanto Dwiatmoko melakukan uji coba KA rute Stasiun Jakarta Kota-Tanjung Priok pada Senin (23/11) lalu. Program ini sempat terkendala akibat masalah sinyal sehingga peresmiannya tertinggal dari KA rute Citayam - Nambo.

Hermanto merasa perlu kembali menghidupkan layanan rute tersebut demi memberikan opsi transportasi darat kepada masyarakat. Selain itu, rute itu bisa untuk mengamankan aset PT Kereta Api Indonesia (KAI) yang lahannya kerap digunakan oleh rumah semi permanen ilegal.

"Kami ingin hidupkan kembali layanan ini untuk transportasi masyarakat. Sempat pula rute ini terkendala pada masalah sinyalnya," ujar Hermanto, Senin (23/11) lalu.

Menurut Hermanto, sejak 2008 rute ini sudah diusahakan secara bertahap untuk difungsikan kembali. Apalagi ia mengakui, stasiun tersebut tergolong strategis bagi penumpang pekerja di pelabuhan agar mereka dapat naik kereta. "Jalur Priok ini sempat lama tidak digunakan jadi harus dihidupkan kembali meski penumpang tidak begitu banyak," katanya.

Berdasarkan pantauan, masih ditemukan masalah sepanjang perjalanan dalam hal pembebasan lahan. Sebab, masih banyak lahan kereta api yang digunakan sebagai tempat tinggal semi permanen, kandang hewan, bahkan lahan parkir mobil.

Apalagi, ketika kereta melewati daerah Pademangan Barat Gang Buntu RT9/RW11, sempat menabrak kandang ayam hingga menyebabkan kereta berhenti.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ada pula bangku yang sengaja diletakkan di jalur kereta. Selain itu, masih ada tembok yang diperuntukkan bagi pembatas antara warga dan jalur kereta justru dibobol untuk dilewati orang.

Ketika arah balik kembali ke Jakarta Kota pun, kereta sempat tertahan oleh adanya *speed boat* di dekat jalur Stasiun Ancol. Tak pelak, hal tersebut membuat perjalanan kereta terganggu. Kondisi tersebut tentu membuat rute yang digunakan untuk ke Tanjung Priok masih terhambat.

Direktur Utama PT KRL *Commuter* Jabodetabek (KCJ) M Fadhil menyatakan, KCJ hanya tinggal menunggu izin keselamatan dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kemenhub untuk menjalankan kereta rute Stasiun Jakarta Kota - Tanjung Priok. Sampai saat ini, masih dilakukan penilaian keselamatan pada rute tersebut.

Fadhil mengatakan, penilaian faktor keselamatan dari rute itu merupakan tanggung jawab Ditjen Perkeretaapian. Sehingga, ia merasa tidak memiliki kewenangan untuk ikut campur.

Namun, Fadhil menegaskan, pihak KCJ siap mengoperasikan rute itu jika sudah disetujui faktor keselamatannya. Nantinya, rute itu akan melewati Stasiun Jakarta Kota, Kampung Bandan Atas, Ancol (dipersiapkan), dan Tanjung Priok. "Kita tunggu bola saja dari tim keselamatan Kemenhub. Kalau sudah dinyatakan selamat tentu boleh dijalankan," ujarnya, Senin.

Sementara itu, khusus untuk Stasiun Tanjung Priok masih disiapkan kamar mandi, sistem *tapping*, dan sarana penunjang lainnya. Selain itu, Fadhil turut menerjunkan tim khusus untuk merawat Stasiun Tanjung Priok yang tergolong cagar budaya. "Kami siapkan 47 perjalanan, tapi kalau penumpang sepi paling cuma pagi dan sore saja. Kita lihat nanti bagaimana jumlah penumpang saat sudah diresmikan," ucapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ketika ditanyai perihal proyeksi keuntungan, Fadhil menyadari reaktivasi rute kereta tersebut bukan semata-mata demi keuntungan belaka. Namun, ia merasa perlu mengaktifkan lagi rute itu sebagai alternatif transportasi bagi masyarakat. "Ini bukan bicara untung, tapi melihat bagaimana kami bisa meningkatkan pelayanan transportasi kepada masyarakat," urainya.

Untuk tarif, kata Fadhil, KCJ mematok harga hanya dua ribu rupiah. Humas PT KCJ Eva Chairunnisa membenarkan pihaknya telah mampu menjalankan tugas operasional kereta pada rute itu. Ia mengatakan, panjang rute itu mencapai sekitar 8,115 km. Sehingga, tarif yang dikenakan hanya berkisar dua ribu rupiah. "Dengan mekanisme penghitungan tarif progresif dimana 25 km pertama dua ribu rupiah dan satu sampai sepuluh km selanjutnya 1000 rupiah, maka tarif rute Tanjung Priok-Kota dua ribu rupiah," katanya.

Jika penumpang naik bukan dari Stasiun Jakarta Kota, kata Eva, maka tetap bisa menuju Stasiun Tanjung Priok dengan transit terlebih dahulu di Stasiun Jakarta Kota. Namun, harga tarifnya berbeda tergantung di mana penumpang melakukan *tapping* tiket kereta di stasiun awal.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. NAM AIR BUKA DUA RUTE BARU

JAKARTA - Maskapai NAM Air, Sriwijaya Air Group, membuka dua rute domestik baru untuk memperluas konektivitas antarkota di Indonesia menjelang perayaan hari jadi kedua maskapai itu.

Dua rute baru tersebut adalah Surabaya-Bandung dan Jakarta-Sorong yang rencananya akan diterbangi mulai 29 November 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Agus Soedjono, *Senior Manager Corporate Communications* Sriwijaya Air Group, mengatakan pembukaan rute baru itu merupakan realisasi dari perencanaan tahun sebelumnya guna mentautkan Sriwijaya Air dan NAM Air.

"Untuk mengisi kekosongan rute yang diinginkan dan dibutuhkan pelanggan, NAM Air akan terus memperluas jaringan penerbangan sehingga misi untuk mengantarkan pelanggan hingga ke pelosok," ujarnya dalam siaran pers, Selasa (24/11) kemarin.

Penerbangan Surabaya-Bandung dilakukan satu kali setiap hari dengan pesawat Boeing 737-500. Jadwal penerbangan dari Surabaya berangkat pukul 17.05 WIB dan penerbangan dari Bandung kembali menuju Surabaya yaitu pukul 19.05 WIB.

Adapun, penerbangan Jakarta-Sorong akan dilayani satu kali setiap hari dengan jadwal keberangkatan dari Jakarta pukul 00.05 WIB dan jadwal penerbangan dari Sorong kembali ke Jakarta yakni pukul 11.25 WIT.

"Penerbangan NAM Air akan dilayani dengan menggunakan pesawat Boeing 737-500 yang memiliki kapasitas 120 *seats*. [Sebanyak] 112 *seats* adalah kelas ekonomi dan delapan *seats* lainnya yakni kelas eksekutif," ujarnya.

Khusus untuk rute penerbangan Jakarta-Sorong, rute ini memiliki konektivitas ke rute lainnya di wilayah timur Indonesia yakni ke Jayapura. Namun, rute Sorong-Jayapura baru akan dilayani tiga kali dalam seminggu yakni Selasa, Kamis dan Jumat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelum kembali ke Jakarta, paparnya, pesawat yang digunakan untuk penerbangan Jakarta-Sorong akan singgah terlebih dahulu ke Jayapura. "Dengan demikian diharapkan rencana perjalanan pelanggan yang hendak menuju dari Jakarta ke Jayapura dan sebaliknya dapat terpenuhi," tegasnya.

Maskapai NAM Air diperkenalkan kepada publik pertama kali pada 26 September 2013. Maskapai baru itu telah menerima Sertifikat Operator Penerbangan atau *Air Operator Certificate* (AOC) 121-058 sejak 29 November 2013 lalu.

Hasil evaluasi dari Kementerian Perhubungan, NAM Air menduduki peringkat pertama tingkat ketepatan waktu keberangkatan atau *on time performance* (OTP) pada semester I/2015 dengan rata-rata 93,92%.

Sampai saat ini, maskapai milik keluarga Chandra Lie itu telah mengoperasikan 10 unit pesawat berjenis B737-500 dengan kapasitas 120 *seats* serta melayani kurang lebih dari 24 rute penerbangan ke berbagai wilayah di Tanah Air.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. DESEMBER, PEMBANGUNAN BANDARA KERTAJATI DUMULAI

JAKARTA - Direktur Teknik dan Pengembangan Usaha PT Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB), Yon Sugiono Kahfie, menyatakan peletakan batu pertama proyek Kertajati tahap pertama rencananya diresmikan oleh Presiden Joko Widodo. BIJB dan Pemerintah Provinsi Jawa Barat telah menyurati Presiden untuk meresmikan megaprojek tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami berharap pada pertengahan Desember Presiden Jokowi bisa melakukan *groundbreaking*," ujar Yon saat dihubungi, kemarin.

Yon menjelaskan, proses *groundbreaking* dilakukan setelah BIJB menekan nota kesepahaman kerja sama pengelolaan Bandara Kertajati di Majalengka dengan PT Angkasa Pura II (Persero). "Mudah-mudahan bisa pekan ini," katanya.

Proyek sisi darat bandara, kata Yon, sudah mulai dikerjakan kendati kerja sama dengan AP II belum diteken dengan pembagian tugas PT Adhi Kaiya (Persero) Tbk selaku pemenang tender menggarap akses bandara dan PT Waskita Karya (persero) Tbk membangun proyek penunjang terminal. Adapun proyek terminal utama digarap konsorsium PT Wijaya Karya (Persero) Tbk dan PT Pembangunan Perumahan (Persero).

Nilai tiga paket proyek tahap pertama Bandara Kertajati itu mencapai Rp2,1 triliun. Sementara itu, nilai proyek terminal utama sebesar Rp1,3 triliun. Selagi menunggu realisasi kerja sama dengan AP II, pembiayaan proyek BIJB masih mengandalkan modal Provinsi Jawa Barat sebesar Rp300 miliar.

Tahun depan, BIJB telah mengajukan tambahan modal provinsi sebesar Rp700 miliar. Sisa pendanaan proyek tahap pertama nantinya berasal dari suntikan modal Angkasa Pura II dan pinjaman bank (*loan bank*), yakni Bank Mandiri dan Bank Jabar Banten.

Pada awal November lalu, Direktur Utama Angkasa Pura II, Budi Karya Sumadi, mengatakan mereka telah bersepakat dengan Pemerintah Provinsi Jawa Barat mengelola Bandara Kertajati di Majalengka, Jawa Barat. Gubernur Jawa Barat, Ahmad Heryawan, disebut sudah setuju. Angkasa Pura II bakal menguasai 51 persen saham di perusahaan patungan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menyusul titik terang kerja sama BIJB-AP II di Kertajati, Direktur Bandar Udara Kementerian Perhubungan, Agus Santoso, menjamin sisi udara Kertajati rampung pada 2017. Kementerian telah merampungkan sebagian proyek sisi udara yang terdiri atas landasan pacu, *apron*, dan *taxi way*-nya.

Bandara Kertajati tahap pertama didesain menampung 5 juta penumpang per tahun dan akan beroperasi mulai 2017. Pada tahap kedua, kapasitas bandara akan ditingkatkan menjadi 10 juta penumpang per tahun.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

11. TOYOTA TAMBAH INVESTASI SENILAI RP5 TRILIUN

KARAWANG - PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia (TMMIN) mengucurkan tambahan modal Rp5 triliun untuk modernisasi pabrik di Karawang, Jawa Barat, dan menambah kandungan komponen lokal.

Menurut Wakil Presiden TMMIN Warih Andang Tjahjono, dana itu digunakan untuk pengadaan 80 robot perakitan mobil otomatis, sejumlah mesin baru, dan menambah kandungan komponen lokal. "Peralatan baru itu kami gunakan untuk produksi *All New Kijang Innova* yang diluncurkan Senin lalu," ujar Warih di pabrik Toyota Karawang, kemarin.

Menurut Warih, *All New Innova* sudah menggunakan komponen lokal hingga 85 persen, naik 5 persen dibanding generasi sebelumnya. Satu-satunya komponen yang masih diimpor dari Filipina adalah sistem transmisi. "Karena bahan mentahnya tidak ada di Indonesia" ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dengan investasi tersebut, kapasitas produksi TMMIN naik 4.000 unit per bulan. TMMIN pun bisa mengekspor 1.500 mobil ke 11 negara.

Presiden Direktur TMMIN, Masahiro Nonami, mengatakan Toyota Motor Corp, pemilik merek Toyota global, kini memilih untuk memperkuat kandungan lokal di masing-masing negara tempat pabrik mereka berdiri.

"Tujuannya untuk menekan biaya produksi, sehingga harga mobil bisa terjangkau," katanya. Saat ini, kata Nonami, baru Toyota Thailand yang sudah melokalkan komponen hingga di atas 95 persen. "Tahun 2018, Indonesia bisa lebih baik dari Thailand."

Menteri Perindustrian Saleh Husin meminta Toyota sebagai produsen mobil terbesar untuk menggenjot ekspor. "Agar bisa memperbaiki neraca perdagangan yang memburuk," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. SEMUA KONTRAK BENDUNGAN SUDAH DITEKEN

JAKARTA - Pemerintah telah menandatangani kontrak pembangunan tiga bendungan senilai total Rp1,87 triliun. Dengan penandatanganan tersebut, pemerintah telah resmi memulai pembangunan 13 bendungan baru sesuai dengan target tahun ini.

Ketiga bendungan yang ditandatangani kontrak pembangunannya tersebut adalah Bendungan Sindang Heula di Provinsi Banten, Bintang Bano di NTB, dan Rotiklod di NTT. Penandatanganan kontrak tersebut melengkapi 10 kontrak bendungan lainnya yang sebelumnya telah ditandatangani.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kepala Pusat Bendungan Ditjen Sumber Daya Air Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Imam Santoso mengungkapkan, nilai kontrak konstruksi masing-masing bendungan tersebut yakni Sindang Heula Rp427,3 miliar, Bintang Bano Rp667,7 miliar dengan *spill way* Rp222,9 miliar, dan Rotiklod Rp470,5 miliar. Kontrak konsultan supervisi untuk Sindang Heula Rp23,7 miliar dan Rotiklod Rp21,9 miliar.

Menurutnya, kontraktor pelaksana untuk untuk Sindang Heula adalah PTPP - PT Utama Karya KSO. Untuk Bintang Bano, pembangunan bendungan utama ditangani PT Brantas Abipraya - PT Bahagia Bangun Nusa KSO, sedangkan *spill way* dibangun oleh PT Utama Karya. Rotiklod akan dibangun oleh PT Nindya Karya - PT Universal Suryaprima KSO.

"Dengan penandatanganan kontrak tiga bendungan ini, untuk tahun ini dari target 13 bendungan baru dengan total biaya Rp9,24 triliun telah dilaksanakan seluruhnya," katanya dalam acara penandatanganan kontrak, Selasa (24/11) kemarin.

Imam menuturkan, pembangunan ketiga bendungan tersebut akan dilaksanakan secara tahun jamak, dengan jangka waktu Sindang Heula 38 bulan, Bintang Bano 52 bulan, dan Rotiklod 37 bulan. Dengan demikian, ketiganya ditargetkan dapat selesai dalam periode pemerintahan saat ini.

Direktur Jenderal Sumber Daya Air Mudjadi meminta agar kontraktor untuk mengupayakan percepatan penyelesaian ketiga bendungan tersebut. Sesuai dengan arahan Menteri PUPR, para kontraktor harus mengerjakan proyek tersebut tujuh hari dalam sepekan dengan dua *shift*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dalam waktu satu bulan setelah penandatanganan kontrak, alat berat harus sudah ada di lokasi proyek untuk memulai pekerjaan. Bila tidak, pemerintah akan menindak tegas kepala proyek.

Direktur Utama PT Brantas Abipraya Bambang Esti Marsono mengatakan, para kontraktor dan konsultan siap melaksanakan tugas yang dipercayakan pemerintah. Untuk itu, dirinya berharap agar ada koordinasi yang baik antara para penyedia jasa dan pemerintah selaku pengguna jasa, demikian pula antar-penyedia jasa.

"Dengan begitu proyek ini dapat kita selesaikan dengan baik, mutu yang baik, waktu yang cepat dan tentunya biaya yang sesuai. Kita selesaikan ini bersama," katanya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

13. JOTUN SIAPKAN EKSPANSI PABRIK BARU

JAKARTA - PT Jotun Indonesia berencana membangun pabrik cat baru di Indonesia. Pembangunan pabrik ini untuk mengantisipasi lonjakan permintaan cat dekoratif di pasar Indonesia.

Hanya saja, Eric Mallace, *President Director* PT Jotun Indonesia belum mau memberikan perincian berapa besar nilai investasi yang akan mereka geyurkan untuk pabrik baru tersebut, termasuk berapa besar kapasitas pabrik baru yang ingin mereka bangun di Indonesia.

Sebagai gambaran, perusahaan ini masih melakukan kajian terhadap rencana pembangunan pabrik baru tersebut. Nah rencananya sekitar Juni atau Juli 2016 baru ketahuan kepastiannya, saat perusahaan ini merumuskan *planning* dan *budgeting*.

Jika rencana ini layak, maka paling cepat proyek baru bisa di mulai awal 2017 mendatang. Dengan demikian target beroperasi bisa akhir 2017 atau awal 2018.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Eric menjelaskan. di pabrik baru ini, manajemen Jotun ingin mengoperasikan mesin baru yang lebih modern dengan sistem otomatis, sehingga bisa beroperasi lebih cepat. "Selama ini mesin kami masih dioperasikan manual, jadi tahun depan akan di-*upgrade*." Ujarnya, Selasa (24/11).

Sebagai informasi, Jotun Indonesia baru saja meresmikan pabrik sekaligus pusat distribusi terbaru di Kawasan Industri Cibitung, Jawa Barat dengan luas 5,3 hektare (ha). Ekspansi ini menyedot dana sekitar US\$30 juta.

Pabrik dan *distribution center* yang baru ini mampu menampung 15.000 *pallet*, dari sebelumnya hanya berupa gudang dengan kapasitas 3.000 *pallet*. Sampai November ini, pabrik baru ini sudah memproduksi 10.000 *pallet*.

Eric menegaskan, Jotun Indonesia berambisi untuk bisa duduk di peringkat lima besar Jotun Gopal. Sekarang ini, diakui Eric, Jotun Indonesia baru peringkat 10 besar Jotun Global. "Ekspansi-ekspansi bisnis ini kami lakukan untuk mencapai ambisi tersebut. Saat ini memang belum, tapi kami sedang dalam proses menuju kesana," katanya.

Sayangnya Eric enggan bicara soal angka penjualan Jotun di Indonesia. Tapi secara *market share* Jotun Indonesia mengklaim dirinya sebagai *market leader* disegmen cat premium di Indonesia. "Segmen cat dekoratif pasarnya di Indonesia US\$600 juta per tahun, kami kuasai pasar 11% di segmen itu," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PROYEK DI JABAR DIPRIORITASKAN

BANDUNG - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimoeljono menjamin sejumlah proyek infrastruktur, terutama pembangunan jalan tol di Jawa Barat menjadi prioritas pemerintah pada tahun depan.

"Pasti. Jalan tol Cisumdawu [Ciawi-Sumedang-Dawuan] akan kami selesaikan. Tol Bandung ke Tasik, itu juga akan kita percepat pelaksanaannya," ujarnya ketika ditemui, Senin (24/11) lalu.

Pemerintah Provinsi Jawa Barat terus menggenjot berbagai pembangunan infrastruktur, di antaranya kelanjutan pembangunan Bandara Internasional Jawa Barat di Kertajati, Majalengka, pembangunan 12 ruas jalan tol strategis untuk mewujudkan konektivitas antar wilayah, dan pembangunan transportasi massal di perkotaan.

Program lainnya yaitu pembangunan pelabuhan laut di pantai utara, penggenangan Waduk Jatigede, pembangunan pembangkit listrik *Upper* Cisokan, serta pembangunan koridor Jawa Barat Selatan dan Utara.

Ketika ditanya mengenai penggenangan Waduk Jatigede yang molor, dia menyatakan, proses itu sangat bergantung pada cuaca. "Tergantung hujan kan. Kalau Agustus tidak ditutup, tambah molor lagi. Jadi, hitungannya 219 hari, ini belum molor. Jadi nanti kita lihat selama 219 hari untuk posisi tertinggi, elevasinya tercapai atau tidak."

Di Tanah Priangan pada 2015 juga telah dimulai pembangunan tiga metropolitan dan tiga pusat pertumbuhan untuk percepatan pemerataan pembangunan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Terkait dengan pembangunan infrastruktur di Jabar, Sekretaris Daerah Jawa Barat Iwa Karniwa menjamin pembangunan infrastruktur tidak akan mangkrak karena pemprov telah menyiapkan strategi dalam mengatasi masalah pendanaan dan pembebasan lahan yang kerap menjadi pengganjal dalam proyek infrastruktur.

"Sekarang kami dorong semua proyek dapat segera dikerjakan. Tidak ada lagi konflik-konflik kepentingan sehingga jika yang menghambat seperti saat pembebasan lahan untuk Bandara Kertajati, kami langsung selesaikan," ungkapnya.

Dalam pembangunan Bandara Internasional Jawa Barat, dia mengatakan, pelaksanaan pembangunannya terus menunjukkan progres positif, salah satunya dalam hal pembangunan landasan pacu yang telah mencapai 2.500 meter dari total 4.000 meter.

"Kami percaya bisa penuh target selesai pada 2017. Permasalahan-permasalahan yang ada saat ini sudah bisa tersolusikan," katanya.

Pemprov Jabar, ungkap Iwa, terus mengupayakan pencarian sumber dana agar pembangunan bandara dapat terealisasi, di antaranya dari anggaran pendapatan dan belanja daerah yang telah mencapai Rp713,2 miliar.

Pengamat Ekonomi Universitas Pasundan Bandung sekaligus anggota ISEI Bandung Acuviarta Kartabi menilai, laju pertumbuhan ekonomi di kawasan berdirinya bandara Jabar, dapat naik antara 1%-1,5% dalam jangka pendek atau 5 tahun dari laju pertumbuhan ekonomi saat ini.

"Proyek infrastruktur ini mampu memicu pertumbuhan lewat penanaman modal, serapan konsumsi, serta penyerapan tenaga kerja," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menyatakan, pemerintah daerah setempat perlu menangkap peluang ini dengan cepat. Salah satunya dengan menyiapkan infrastruktur pendukung yang sinkron dengan kebijakan Pemprov Jabar.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 25 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 265 PROYEK

Tender Update Hari Ini Sebanyak 265 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Indonesia Power Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh PC Ketapang Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Jasa Pemasangan *Valve Feed Water & Reheat* SYS. TU #45 -
Pemilik proyek : PJB UP Muara Karang.
2. APO Pengadaan *Mechanical Seal Brine Recirculation Pump Desal*
C Dan APO Pengadaan *Part Mechanical Seal CWP 6A & B* -
Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. *Gridblasting External Tube* Dapur 021F101/102 Area LOC-II
Dan 260F101/151 Area LOC-III, Sesuai Lingkup Kerja Dalam
Group: SG-6, PADA SAAT TA TAHUN 2016, Kilang PT. Pertamina
(Persero) RU-IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero)
RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 25 November 2015

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION